

東武バス若葉駅東口-川島町役場線 次年度以降の運行方針に係る今後の方向性

①元気なバス需要創出モデル事業について

平成 29 年度から令和 2 年度（4 カ年度）で実施した元気なバス需要創出モデル事業（埼玉県と川島町が新設路線に係る運行経費を 1 / 2 ずつ補助）は本年度で終了とする。

②令和 3 年度の当該路線の運行について

令和元年度にルートを変更してプロロジスパーク従業員が利用できる路線としたが、新型コロナウイルス感染症の影響により正確な利用状況を検証できなかった。

このため、令和 3 年度の 1 年間は川島町単独で運行経費を補助し、効果検証を行う。

③当該路線の将来見通しについて

令和 4 年度以降の運行方法について判断する必要があることから、**路線の変更等を判断する基準値及びその計測期間を設定**する。

その間の実績を以て**現状の運行方法からの変更**について決定する。

→基準値及び計測期間は次回提示。